

のって、はなして、まちのこれからを考える

小田ラボ通信

ODA LAB JOURNAL

#01

2026.8.2

at 小田小交流プラザ

実際乗ってみて、 どうだった？

2026年春に小田で行われた
パーソナルモビリティ活用可能性検討事業
の参加者とともに、みんなで走行データを見ながら実際の体験で感じられたことを
本音で振り返りました。



1 小田ラボとは？

筑波大 藤井先生

小田ラボの運営体制

5/6



小田ラボとは、住民、大学、行政、企業らが
立場を超えて対等に集まり、小田の暮らしを
みんなで良くしていく活動です。その対話の
広場が「オープンラボ」。皆さんとともに、
具体案を考えながら、住みよい暮らしを共に
つくっていきます。最初のテーマが移動です。

2

2026 年春のパーソナルモビリティ 活用検討事業報告

つくば市 科技課

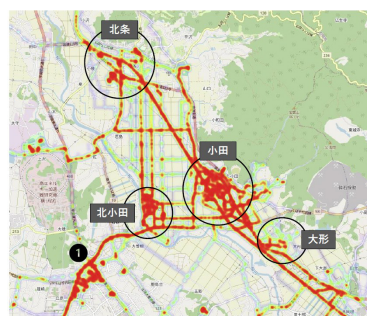


図4.(3)-3:被験者の移動ルート(ヒートマップ)

のろーよ！パーソナルモビリティ

実験に使用したパーソナルモビリティ

① Future Smart	② GOGG4	③ KINTONE KICK O City
本体 サイズ タイヤ 走行可能距離 最高 速度	本体 サイズ タイヤ 走行可能距離 最高 速度	本体 サイズ タイヤ 走行可能距離 最高 速度
全長:1,655mm、高さ:580mm、 ハンドル幅:595mm 20インチ 80km(充電時間:約5時間) 20km/h	全長:1,300mm、高さ:1,095mm、 幅:560mm 18インチ 30km(充電時間:6-8時間) 12km/h	全長:1,290mm、高さ:900mm、 ハンドル幅:595mm 12インチ 40km(充電時間:約5時間) 公道走行モード:20km/h、歩道走行 モード:6km/h

車に頼らない移動の可能性を探るため、免許不要の1人乗り
電動モビリティ3種を住民21名に約2週間貸し出して、
小田のまちを実際に走っていただきました。GPSをつかって
走行ルートを可視化したり、使った場所、距離、日記などを
分析し可能性と課題を語りました。

3 「乗ってみて、どうだった？」を本音で語りました

事業参加者12名



実際に乗った人たちが集まり、感じたこと、こまったこと、
こうしたらもっといいかもということを話し合いました。
その数は全部で102件。
まちの移動を考える、貴重なヒントが沢山つまっていました。

ワークショップで集まった声

12 参加者

102 意見

24 乗って
感じたこと

22 使い始めるため
の条件

21 他の乗り物
との使い分け

15 これから試したい
使い方

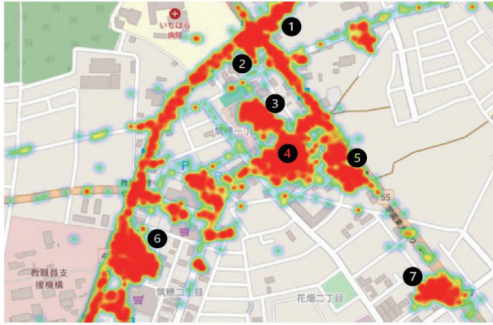
8つの発見と、これからの問い

102 の声からピックアップしてご紹介します

1 思ったより、遠くまで行った。

小田地区内の一周から、北条・土浦・つくば駅、洞峰公園まで。買い物、通院、地域活動、運転練習など、実際の利用は幅広く試されました。

筑穂エリア



行先一覧 ① かつや つくば大曽根店 ⑤ ダイソー つくば筑穂店
② マクドナルド 408つくば大曽根店 ⑥ ファッションセンターしまむら 大穂店
③ つくば市大穂交流センター ⑦ ラーメン・チャーハン清六家 つくば本店
④ カスミ フードスクエア 大穂店

筑穂エリアでの被験者の移動ルート(ヒートマップ)

2 でも、道を選ぶ。

「りんりんロードは走りやすくて気持ちいい。一方で、凸凹道・砂利道・坂道・125号線・大型車の多い道は怖い」という声も。道路や天候によって、体験は大きく変わったようです。



3 買い物したいのに、荷物が載らない。

機体によっては荷物を置く場所が小さく、買い物やゴミ出しに使えなかったという声も。「足に挟んで運んだ」というリアルな工夫もありました。



4 「車の代わり」じゃなくてもいい。

自転車の手軽さ、車の安心感、バスの経済性など、それぞれに良さがある。すべての移動を置き換えるのではなく、どこを担うのが大事かも。



5 返す前から、乗っておく。

免許返納後だけでなく、返納前から練習して、生活のイメージをつくっておくと良いという声がありました。



6 いっそ、観光から始める？

歴史ひろばやりんりんロードでの貸し出し、駐車場からの乗り換えなど、観光での活用も提案されました。ナビや立ち寄り先の案内、休憩所との組み合わせも面白そうです。



7 軽トラの代わりになる？

追従ロボットを荷台として組み合わせ、買い物や農作業に使うアイデアも。地方ならではの使い方が見えてきました。



8 りんりんロードを、実験場に。

いきなり公道全体での実験ではなく、安全なルートで自動運転などを試し、スクールバス停までの移動など、周辺へ段階的に広げていく案が出ました。



NEXT → オープンラボ2回目

次は、はなす、だけじゃない
「みんなでためす」へ！
小田の移動を一緒につくろう

9/19
@小田小交流プラザ